
PRZEDMIAR PRAC

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi pożarowej przy Domach Studenta nr 1 i 2
ADRES INWESTYCJI : Bydgoszcz ul. Kaliskiego 12-14
INWESTOR : Uniwersytet Technologiczno - Przyrodniczy im. J.J. Śniadeckich w Bydgoszczy
ADRES INWESTORA : 85-225 Bydgoszcz ul. Ks. Augustyna Kordeckiego 20

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Romuald Juszkow (inżynierjino - budowlana)
DATA OPRACOWANIA : 11.07.2011

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.07.2011

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Remont drogi pożarowej przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14.PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Remont drogi dojazdowej p-poż			
1	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
	wjazd od Kaliskiego	Przygotowanie i oznakowanie stanowiska roboczego. Wyznaczenie trasy cięcia i cięcie szczelin w miejscach rozdziału prac drogowych. Przemieszczanie oznakowania i sprzętu. 7,25	m	7,25	
	podjazd do stołówki	5,00	m	5,00	
	wyjazd przy Andersa	15,80	m	15,80	
				RAZEM	28,05
2	KNR AT-03 d.1 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Nawierzchnia spękana. Rozkruszenie spękanej nawierzchni bitumicznej. Załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód samowładowczy i wywóz materiału rozbiórkowego z terenu budowy. Wyładunek materiału rozbiórkowego przez przechyl skrzyni w miejscu składowania.	m ²		
	wjazd od Kaliskiego	(2,90*4,20)+(3,05*37,50)<chodnik> + (4,60*4,20)<wjazd na parking> + (15,00*7,48)-(1,80*4,20)<naw. betonowa>-(2,70*2,10)<parking> 13,75*19,90	m ²	244,84	
	teren przy parkingu od Kaliskiego	5,05*120,66	m ²	273,62	
	przejazd wzdłuż DS	3,40*14,40	m ²	609,33	
	podjazd do klubu	3,40*14,40	m ²	48,96	
	wyjazd od Andersa	(7,20*10,95)+(10,95+15,80)/2*4,00	m ²	132,34	
				RAZEM	1 309,09
3	KNR 2-31 d.1 0810-05	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m ²		
	wjazd od Kaliskiego	Mechaniczne wyłamanie nawierzchni betonowej, odrzucenie uzyskanego materiału na pobocze i ułożenie w stosy (4,20*36,40) - (4,60*4,20)<wjazd na parking>	m ²	133,56	
				RAZEM	133,56
4	KNR AT-03 d.1 0105-01	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem rumo-szu na odl. do 1 km	m ²		
	wjazd od Kaliskiego	Rozkruszenie podbudowy młotem wyburzeniowym. Odkucie oskardem drobnych pozostałości podbudowy przy stałych elementach drogi, ściekach, krawężnikach. Załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód samowładowczy i wywóz materiału rozbiórkowego z terenu budowy. Wyładunek materiału rozbiórkowego przez przechyl skrzyni w miejscu składowania. (7,25*37,50) + (15,00*7,48)-(2,70*2,10)<parking>	m ²	378,40	
	teren przy parkingu od Kaliskiego	13,75*19,90	m ²	273,62	
	przejazd wzdłuż DS	5,05*120,66	m ²	609,33	
	podjazd do klubu	3,40*14,40	m ²	48,96	
	wyjazd od Andersa	(7,20*10,95)+(10,95+15,80)/2*4,00	m ²	132,34	
				RAZEM	1 442,65
5	KNR AT-03 d.1 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m		
	wjazd - Kaliskiego	Mechaniczne wyłamanie krawężników i ławy betonowej. Ręczne wyjęcie i oczyszczenie krawężników nadających się do ponownej zabudowy. Załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód skrzyniowy. Wywóz materiału z rozbiórki i rozładowanie samochodu. Krawężniki wbudowane	m	7,30	
	przejazd - przy DS	7,30	m	7,50	
	wjazd - Andersa	15,80	m	15,80	
		A (suma częściowa)	m	-----	30,60
	wjazd od Kaliskiego	Krawężniki wystające 8,00 + 14,85	m	22,85	
	przejazd wzdłuż DS	120,66	m	120,66	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wjazd od Andersa	$(5,75+11,20) + (11,70+6,00)+(3,14*12,00)/4*2 + (3,14*12,00)/4*0,5*2$ B (suma częściowa)	m m	62,91 ----- 206,42	
				RAZEM	237,02
6	KNR 2-31 d.1 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm Wylamanie podbudowy ręcznie lub mechanicznie. Odrzucenie materiału na pobocze z ułożeniem w stosy lub przyzmy. $(7,25*37,50) + (15,00*7,48)-(2,70*2,10)<parking>$	m ²		
	wjazd od Kaliskiego		m ²	378,40	
	teren przy parkingu od Kaliskiego	13,75*19,90	m ²	273,62	
	przejazd wzdłuż DS	5,05*120,66	m ²	609,33	
	podjazd do klubu	3,40*14,40	m ²	48,96	
	wjazd od Andersa	$(7,20*10,95)+(10,95+15,80)/2*4,00$	m ²	132,34	
				RAZEM	1 442,65
7	KNR 4-04 d.1 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze Mechaniczne załadowanie materiału powstałego w trakcie rozbiórki przy użyciu koparko-ładowarki o pojemności łyżki 0.60 m3 na samochody samowyladowcze. Wywiezienie gruzu z rozbiórki na odległość 15 km. Wyladowanie gruzu przez przechylenie skrzyni samochodu. materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.2*0,04 rumosz betonowy - obmiar jak w pozycji: (poz.3+poz.4)*0,12 krawężniki betonowe - obmiar jak w pozycji: poz.5*(0,15*0,30)	m ³ m ³ m ³ m ³	 52,36 189,15 10,67	
				RAZEM	252,18
8	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14 Wywiezienie materiału z rozbiórki na odległość 15 km. Wyladowanie gruzu przez przechylenie skrzyni samochodu. Obmiar prac jak w pozycji: poz.7	m ³ m ³	 252,18	
				RAZEM	252,18
9	KNR-W 4-01 d.1 0109-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III) Załadowanie odspojonego kruszywa kamiennego na środki transportowe. Wywiezienie na odległość do 15 km. Wyladowanie ze środków transportowych. Obmiar prac jak w pozycji: poz.6*0,15	m ³ m ³	 216,40	
				RAZEM	216,40
10	KNR-W 4-01 d.1 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 14 Wywiezienie kruszywa kamiennego na odległość do 15 km. Wyladowanie ze środków transportowych. Obmiar prac jak w pozycji: poz.9	m ³ m ³	 216,40	
				RAZEM	216,40
11	WKI 2.701. d.1 81.51	Odpady z remontu i przebudowy dróg - opłata za składowanie odpadów na wysypisku w roku 2011 materiały bitumiczne - obmiar jak w pozycji: poz.2*0,04	m ³ m ³	 52,36	
				RAZEM	52,36
12	WKI 2.701. d.1 01.51	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki i remontów - opłata za składowanie odpadów na wysypisku w roku 2011 rumosz betonowy - obmiar jak w pozycji: (poz.3+poz.4)*0,12 krawężniki betonowe - obmiar jak w pozycji: poz.5*(0,15*0,30)	m ³ m ³ m ³	 189,15 10,67	
				RAZEM	199,82
13	WKI 2.705. d.1 08.51	Tłuczeń (kruszywo) nie zawierające substancji niebezpiecznych - opłata za składowanie odpadów na wysypisku w roku 2011 tłuczeń kamienny - kruszywo - obmiar jak w pozycji: poz.6*0,15	m ³ m ³	 216,40	
				RAZEM	216,40
14	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wjazd od Kaliskiego	$(7,25*37,50) + (15,00*7,48)-(2,70*2,10)<parking>$	m ²	378,40	
	teren przy parkingu od Kaliskiego	13,75*19,90	m ²	273,62	
	przejazd wzdłuż DS	5,05*120,66	m ²	609,33	
	podjazd do klubu	3,40*14,40	m ²	48,96	
	wyjazd od Andersa	$(7,20*10,95)+(10,95+15,80)/2*4,00$	m ²	132,34	
				RAZEM	1 442,65
15 d.1	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu Uzupełniające wyrównanie podłoża. Rozścielenie warstwy odcinającej i doprowadzenie do wymaganego profilu. Mechaniczne zagęszczenie warstwy odcinającej z polewaniem wodą.	m ²		
	wjazd od Kaliskiego	$(7,25*37,50) + (15,00*7,48)-(2,70*2,10)<parking>$	m ²	378,40	
	teren przy parkingu od Kaliskiego	13,75*19,90	m ²	273,62	
	przejazd wzdłuż DS	5,05*120,66	m ²	609,33	
	podjazd do klubu	3,40*14,40	m ²	48,96	
	wyjazd od Andersa	$(7,20*10,95)+(10,95+15,80)/2*4,00$	m ²	132,34	
				RAZEM	1 442,65
16 d.1	KNR 2-31 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Ustawienie oraz rozebranie prowadnic. Rozścielenie mieszanki betonowej C25/30 (B-30). Wykonanie szczelin dylatacyjnych. Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej.	m ²		
	wjazd od Kaliskiego	$(7,25*37,50) + (15,00*7,48)-(2,70*2,10)<parking>$	m ²	378,40	
	teren przy parkingu od Kaliskiego	13,75*19,90	m ²	273,62	
	przejazd wzdłuż DS	4,75*120,66	m ²	573,14	
	podjazd do klubu	3,40*14,40	m ²	48,96	
	wyjazd od Andersa	$(7,20*10,95)+(10,95+15,80)/2*4,00$	m ²	132,34	
				RAZEM	1 406,46
17 d.1	KNR 2-31 0402-03 z.o. 2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę Przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie. Ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych. Rozebranie deskowania. Pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą. Krawężniki wbudowane	m ³		
	wjazd - Kaliskiego	$(0,15*0,30)*7,30$	m ³	0,33	
	podjazd do klubu	$(0,15*0,30)*(3,50+3,30)$	m ³	0,31	
	wjazd - Andersa	$(0,15*0,30)*15,80$	m ³	0,71	
	podjazd - stółwka	$(0,15*0,30)*5,00$	m ³	0,22	
				RAZEM	1,57
18 d.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem Przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie. Ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych. Rozebranie deskowania. Pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą. Beton zwykły C8/10 (B-10). Krawężniki wystające	m ³		
	wjazd od Kaliskiego	$((0,30*0,30)-(0,20*0,15))*(10,00+1,50 + 34,60 + 14,85)$	m ³	3,66	
	przejazd wzdłuż DS	$((0,30*0,30)-(0,20*0,15))*(120,66-3,50<podjazd>)$	m ³	7,03	
	podjazd do klubu	$((0,30*0,30)-(0,20*0,15))*11,15$	m ³	0,67	

PRZEDMIAR

Remont drogi pożarowej przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14.PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	wjazd od Andersa	$((0,30*0,30)-(0,20*0,15))*((5,75+11,20) + (11,70+6,00)+(3,14*12,00)/4*2 + (3,14*12,00)/4*0,5*2)$	m ³	3,77	
				RAZEM	15,13
19	KNR 2-31 d.1 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m $((0,25*0,30)-(0,15*0,15))*((3,14*12,00)/4*2 + (3,14*12,00)/4*0,5*2)$	m ³ m ³	1,48	
				RAZEM	1,48
20	KNR 2-31 d.1 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. Ustawienie krawężnika betonowego ściętego i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy. Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie. 10,00+1,50 + 34,60 + 14,85	m		
	wjazd od Kaliskiego	120,66-3,50<podjazd>	m	60,95	
	przejazd wzdłuż DS		m	117,16	
	wjazd Andersa	$(5,75+11,20) + (11,70+6,00)+(3,14*12,00)/4*2 + (3,14*12,00)/4*0,5*2$	m	62,91	
				RAZEM	241,02
21	KNR 2-31 d.1 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m $(3,14*12,00)/4*2 + (3,14*12,00)/4*0,5*2$	m m	28,26	
				RAZEM	28,26
22	KNR 2-31 d.1 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. Ustawienie krawężnika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy. Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie. 7,30	m		
	wjazd - Kaliskiego	3,50+3,30	m	7,30	
	podjazd do klubu	15,80	m	6,80	
	wjazd - Andersa	5,00	m	15,80	
	podjazd - stolówka		m	5,00	
				RAZEM	34,90
23	KNR AT-03 d.1 0402-02	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach Przygotowanie i ustawienie deskowania dla ławy betonowej. Rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej z nadaniem jej odpowiednich spadków. Ułożenie kostki brukowej w ścieku z zagęszczeniem ławy. Sprawdzenie spadków. Wypełnienie spoin zaprawą cementową i ich pielęgnacja. Rozebranie deskowania. 13,75+120,66	m m	134,41	
				RAZEM	134,41
24	KNR 2-31 d.1 1104-02 analogia	Remont cząstkowy nawierzchni z klinkieru drogowego (kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10 cm gr. 8 cm) na płask na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Oczyszczenie i przesortowanie kostki betonowej. Spulchnienie i uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z jej ubiciem. Ułożenie kostki betonowej brukowej z wyrównaniem powierzchni do wymaganego profilu, z ubiciem i wypełnieniem spoin piaskiem względnie zaprawą cementową z uprzednim jej przygotowaniem. Przykrycie miejsc remontowanych piaskiem. Pas parkingowy wzdłuż DS - z odtworzeniem podziału stanowisk parkingowych kostką kolorową. $((13,75+120,66) - (3,40-6,00-3,55-9,00))*3,00$	m ² m ²	448,68	
				RAZEM	448,68
25	KNR 2-31 d.1 23102-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki piaskowej dostarczonej do miejsca wbudowania. Mechaniczne ubicie rozścielonej podsypki piaskowej ze stopniowym uzupełnieniem w czasie ubijania. Wyrównanie powierzchni do wymaganego profilu. Ułożenie kostki brukowej na wyprofilowanej podsypce z przycięciem wg potrzeby. Mechaniczne ubicie nawierzchni. Wypełnienie spoin przez zamulenie piaskiem. $(7,25*37,50) + (15,00*7,48)-(2,70*2,10)<parking>$	m ² m ² m ²	378,40	
	wjazd od Kaliskiego	13,75*19,90	m ²	273,62	
	teren przy parkingu od Kaliskiego	4,75*120,66	m ²	573,14	
	przejazd wzdłuż DS				

PRZEDMIAR

Remont drogi pożarowej przy Domach Studenta ul Kaliskiego 12-14.PRD

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	podjazd do klubu	3,40*14,40	m ²	48,96	
	wyjazd od Andersa	(7,20*10,95)+(10,95+15,80)/2*4,00	m ²	132,34	
				RAZEM	1 406,46
26 d.1	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych Zdjęcie kratki ściekowej. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze /chodnik/. Wykonanie deskowania. Ułożenie i zagęszczenie betonu. Rozebranie deskowania. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem. 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
27 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych Zdjęcie przykrycia włazu kanału. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze /chodnik/. Wykonanie deskowania. Ułożenie i zagęszczenie betonu. Rozebranie deskowania. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem. 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1